


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH					
Zodp. projektant:	Ing. Barbara Zapletalová IP00 1201337	Vypracoval:	Lukáš Kovář		
Autorizovaný inženýr:	Ing. Martin Major IM00 1006876				
Místo stavby:	p. č. 1437/5, obec Lomnice [597589], k.ú. Tylov [686671]				
Kraj:	Moravskoslezský kraj				
Investor:	Správa železnic s.o., Dlážděná 1003/7, 1100 Praha				
Název stavby:	Údržba, opravy a odstraňování závad u STM 2021 - PD propustků na TÚ 2171, 2191 a 2271		PROJEKTANT ČÁSTI PD		
Část:			 F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov		
SO:				Formát:	A4
Oddíl:				Datum:	10/2021
			Stupeň:	DUSP	
			Číslo zakázky:	221021	
			Měřítko:		
			Část dokumentace	Příloha	
			A		

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propustků na TÚ 2171, 2191 a 2271

Propustek na trati Olomouc - Krnov (2191)

SO 02 - Propustek v km 52,885

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

A Průvodní zpráva

Obsah

A	Průvodní zpráva.....	1
A.1	Identifikační údaje.....	3
	Údaje o stavbě.....	3
	Údaje o stavebníkovi	3
	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3	Seznam vstupních podkladů.....	5
A.4	Plán kontrolních prohlídek	5

A.1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propust-ků na TÚ 2171, 2191 a 2271

Propustky trati Olomouc - Krnov (2191)

SO 02 – Propustek v km 52,885

b) místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Katastrální území:	Tylov [686671]
Parcelní čísla pozemků:	1437/5
Obec:	Lomnice [597589]
Okres:	Bruntál
Kraj:	Moravskoslezský

Dráha celostátní provozovatele Správa železnic:

Traťový úsek:	2191 Olomouc - Krnov
Definiční úsek:	DÚ 16 Dětrichov - Valšov
Staničení:	evidenční km 52,885
Poloha na trati:	širá trať

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Změna dokončené stavby – oprava (údržba) stávajícího objektu. Stávající konstrukce propustku bude odbourána a nahrazena novou konstrukcí, jež svými rozměry a proporcemi odpovídá stávajícím požadavkům a normám jak ve vztahu k plnění funkce odvodnění, tak ve vztahu k přilehlé trati.

1.2 Údaje o stavebníkovi

(obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu)

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234,

Zastoupení zadavatele:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Barbara Zapletalová, číslo ČKAIT 1201337, obor IP00

- autorizovaný technik pro dopravní stavby - nekolejová doprava

Autorizovaný inženýr:

SO 02.1 Propustek: Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00

- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

SO 02.2 Železniční svršek: Ing. Michal Svěrák, číslo ČKAIT 1201659, obor ID00

- autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Vypracoval:

Lukáš Kovář

- c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

–

- d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů**

–

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) **technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

Tento bod není dotčen.

- b) **stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

D. 2.1 Inženýrské objekty

SO 02.1 Propustek

SO 02.2 Železniční svršek

- c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Tento bod není dotčen.

- d) **objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

SO 02.1 Propustek

SO 02.2 Železniční svršek

- e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

Subsystém infrastruktura

SO 02.1 Propustek

SO 02.2 Železniční svršek

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro návrh technického řešení rekonstrukce mostu byly použity následující podklady:

- Zadávací podklady projektu stavby: Technická zpráva (v Ostravě, duben 2021), Ing. Jiří Horut, Ing. Milan Švrčina; Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava
- Zaměření části stávajícího mostu a železniční trati. Ing. Radim Kristián, Ing. Michal Svěrák, Tomi-Remont, a. s., Prostějov, říjen 2021.
- Průzkum stávajících inženýrských sítí. Údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v půdorysech.

A.4 Plán kontrolních prohlídek

1. Kontrolní prohlídka:	Převzetí staveniště
2. Kontrolní prohlídka:	Základová spára, odstranění vedení CTD (2 kabely)
3. Kontrolní prohlídka:	Kontrola výztuže základového pasu části kolmého čela propustku
4. Kontrolní prohlídka:	Předání výztuže základové desky, zesíleného základu a následná betonáž
5. Kontrolní prohlídka:	Uložení prefabrikovaných trub, kontrola výztuže kolmého čela propustku
6. Kontrolní prohlídka:	Zahájení provádění zásypů
7. Kontrolní prohlídka:	Zkoušky zhutnění zásypů a převzetí železničního spodku
8. Kontrolní prohlídka:	Provedení výztuže římsy části kolmého čela propustku
9. Kontrolní prohlídka:	Převzetí železničního svršku
10. Kontrolní prohlídka:	Terénní úpravy, odláždění svahů na straně nátoky a výtoku
11. Kontrolní prohlídka:	Předání stavby

V Prostějově, říjen 2021

Ing. Barbara Zapletalová